



Mode 2 Ladekabel

e-mobility Mode 2 Ladekabel • 10 A mit Typ 2 Ladekupplung (fahrzeugseitig) und Anschlusskabel mit Stecker Typ 12 mit Thermoschutz

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Art-Nr. | D38055011 |
| Bezeichnung 1 | Mode 2 Ladekabel Typ 2 Kupplung |
| Bezeichnung 2 | Anschluss T12 10 A, Thermoschutz 6 m |
| EAN | 7611859549287 |
| Gewicht | 0 kg |
| Verpackungseinheit | 1 Stk |

Links

[Datenblatt](#)

Technische Daten

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tiefe (mm) | 125 |
| Anzahl der FI-Schalter Typ A | 1 |
| Anzahl der Ladekupplungen Typ 1 | 1 |
| Anzahl der Ladepunkte | 1 |
| Ausführung Anschluss Anlagenseite | 1-phasig |
| Autostart | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bezeichnung | Ladekabel |
| Breite (mm) | 285 |
| Funktion Zugangskontrolle | <input type="checkbox"/> |
| Höhe (mm) | 84 |
| Kabellänge (m) | 6 |
| Max. Leistung pro Ladepunkt (kW) | 1,84 |
| Mit Energiezähler | <input type="checkbox"/> |
| Mit Kommunikationsschnittstelle | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Mit Lastmanagement | <input type="checkbox"/> |
| Mit Leistungsschutzschalter | <input type="checkbox"/> |
| Montageart | freistehend/mobil |
| Nennanschlussleistung (kW) | 1.84 |
| RFID-Karte | <input type="checkbox"/> |
| IP | IP55 |

Beschrieb

Die Mode 2 Ladekabel mit integrierter Schutzeinrichtung ermöglichen eine sichere Stromentnahme für den Ladevorgang – egal wo.

- Grafische Benutzeroberfläche mit Funktionsanzeige
- Netzausfall-Überwachung
- Thermische Überwachung
- Schutzleiter-Überwachung (PCM)
- Schutzleiter-Erkennung (PCP)
- Integrierte Fahrzeugkommunikation (PWM-Modul)
- Fehlerstrom-Überwachung und Abschaltung (RCD)

Mode 2 Ladekabel • Bis zu 10 A mit Typ 2 Ladekupplung:

Dieses Ladekabel wurde speziell für die Verwendung an CH-Norm-Steckdosen konzipiert. Der Ladestrom ist auf 10 A begrenzt und wird thermisch überwacht. Diese Überwachung reduziert automatisch den Ladestrom. Es kann ohne weitere Einstellungen, weder am Ladekabel noch am Fahrzeug, in Betrieb genommen werden.